



ZUMAIA SHIPPING, S.L.

Kaminazpi, 16 bajo dcha.

48700 Ondarroa (Bizkaia)

Tel.: (+34) 94 683 17 59

E-mail: info@zumaiashipping.com



DIMENSIONES:

Eslora Total: 23,80 m.

Manga de Trazado: 9,60 m.

Puntal: 3,20 m.

Calado min.: 1,80 m.

Calado máx.: 2,25 m.

Superficie de Cubierta: 130 m².

Resistencia de Cubierta: 10 t/ m².

CAPACIDAD TANQUES:

Combustible de Carga: 91 m³.

Combustible de Uso Propio: 13,40 m³.

Agua Dulce de Carga: 58,40 m³.

Agua Dulce de Uso Propio: 17,10 m³.

Aceite Lubricante: 2 m³.

Aceite Hidráulico: 2,20 m³.

Aceite Sucio: 1,90 m³.

Aguas Negras: 13,50 m³.

SISTEMA DE PROPULSIÓN:

Motores Principales: 2xYANMAR 6AYM-WET.TIER II

Potencia Total: 1.658 cv.

Reductoras: 2xREINTJES WAF 364L 4.92:1.

Propulsión: 2xF.P. en Toberas; Ø1.630 mm.

Transversales de Proa: 2x65 kw.; Ø500 mm.

Transversales de Popa: 1x100 kw.; Ø650 mm.

PRESTACIONES:

Velocidad: 11 nudos.

Tracción a Punto Fijo: 28 ton.

SISTEMA AUXILIAR:

Generadores: 2x65 kw - JOHN DEERE

Insonorizados con doble refrigeración independiente.

Energía Hidráulica: JOHN DEERE 6135AFM75/278 kw./1.500 r.p.m.

Bombas de Transferencia: Transferencia de combustible 35 m³/h.
Agua dulce 35 m³/h.

ALOJAMIENTO:

Alojamiento confortable para 6 personas, 3 cabinas, salón y comedor. Embarcación equipada con sistema de calefacción y de aire acondicionado. Equipo de seguridad a bordo, para transporte máximo de 12 personas. Equipo náutico para el área A2.

EQUIPO DE CUBIERTA:

Grúa de Cubierta Proa: HEILA HLRM 120-4S. 7 ton.; 14.32 m.

Grúa de Cubierta Popa: HEILA HLRM 90-6S. 4 ton.; 16.53 m.

Winche de Manejo de Anclas: 100 m. x Ø50 mm; 65 ton. de tracción.
400 m. x Ø38 mm; 65 ton. de tracción.

Winche de Remolque: 600m. x Ø38 mm.; 30 ton. de tracción.

Winches de Posicionamiento: 4x100m. x Ø19 mm; 6 ton. de tracción.

Guía Cable Hidráulico Proa: 2 x hidráulico; 75 ton. SWL.

Guía Cable Hidráulico Popa: 2 x hidráulico; 30 ton.de tracción.

Gancho Remolque Proa: 1x15 ton. de remolque.

Gancho Remolque Popa: 1x30 ton. de remolque.

Rodillo Proa: 4.250x1.200 mm; 100 ton. SWL.

Rodillo Popa: 1.500x700 mm; 60 ton. SWL.

Piscina: Ø900 mm.

EQUIPO NÁUTICO:

Radar FURUNO FR-8.122 + ARPA.

Radar FURUNO FR-8.062 + ARPA.

VHF dsc Clase A SAILOR mod.6.222.

Telefonía BLU MF/HF marca SAILOR mod. 6.310 GMDSS DSC clase A de 150W.

VHF marca SAILOR modelo 6.248.

FleetBroadband SAILOR modelo FB150.

Sonda de navegación FURUNO FCV 587.

Receptor GPS FURUNO DGPS-150, DIFERENCIAL, IMO.

Sistema de identificación automática(AIS) clase A FURUNO FA-150.

Piloto automático SIMRAD AP80.

Receptor Navtex FURUNO NX-700 B.

Video Plotter FURUNO Mod. GD-1.920 C BB.

Radioteléfonos portátiles VHF GMDSS ENTEL HT-649.

Compás satelital FURUNO SC-50.

Radiobaliza marca JOTRON modelo Tron 60S + FB-60.

Transpondedor de radar marca JOTRON modelo Tron SART20.

Estación meteorológica ultrasónica FURUNO WX-150.

Organizador de datos FURUNO RD-33.

BNWAS FURUNO BR-500.

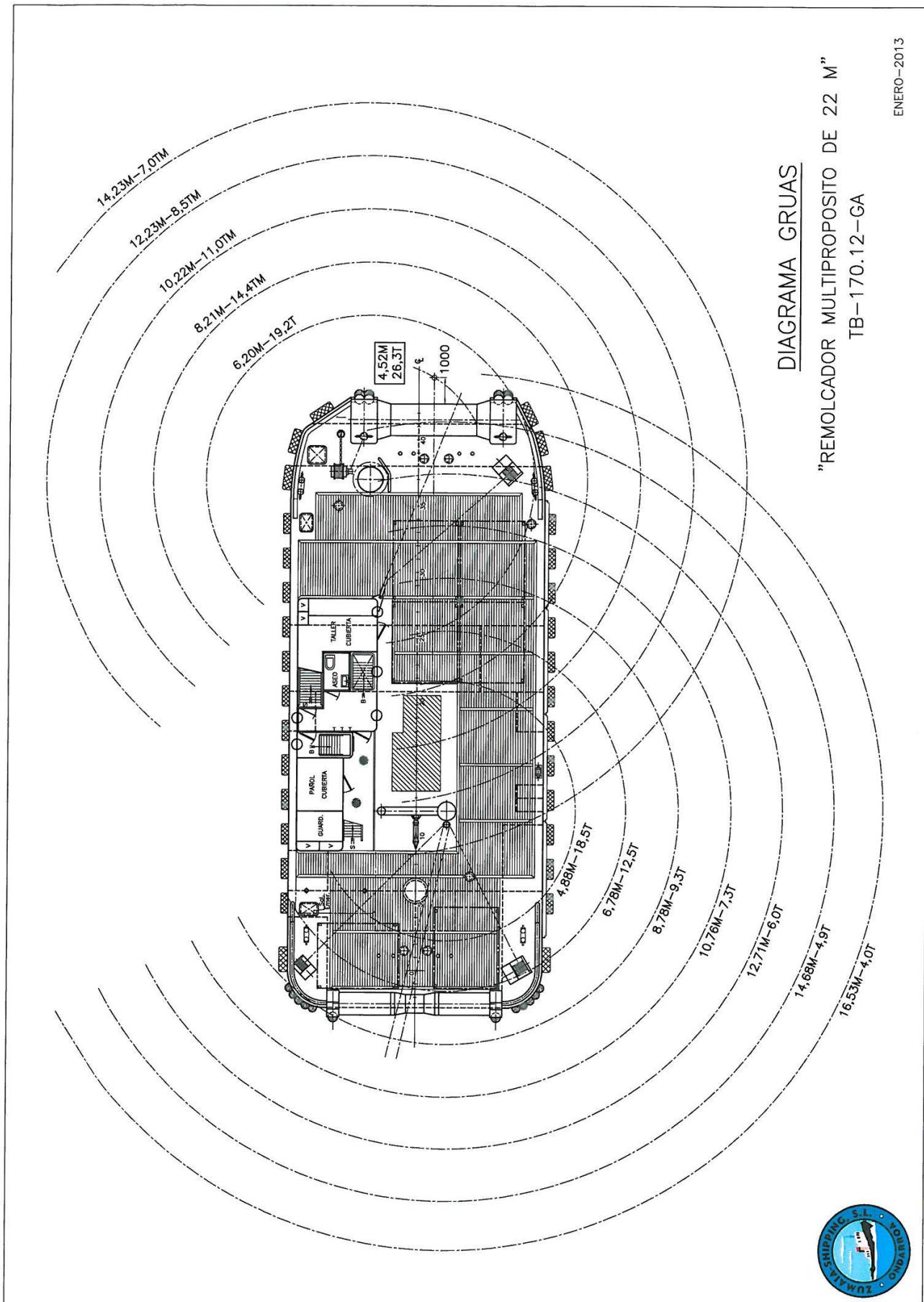
CLASIFICACIÓN:

R.I.N.A. • Sin Restricciones - C • ✪ TUG • ✪ AUT-UMS.

BANDERA ESPAÑOLA. 2º Registro CANARIO.

Construido en España.

Año de Fabricación: 2014.



BUQUES DE TRABAJO

“ZUMAIA NOVENO”

